

ESTE PERIODICO

SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,
JUEVES Y SABADOS.



SE SUSCRIBE

EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,
CALLE DE LA FORTALEZA N.º 21.

GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO.

PARTE OFICIAL.

Ministerio de la Gobernacion del Reino. ULTRAMAR.

ESCELENTISIMO SEÑOR.—Se ha enterado S. M. la REINA de la carta de V. E. núm. 130 fecha 31 de Julio último en que participa haber variado la division de los Departamentos de esa Isla, determinando que el pueblo de Barros, que pertenecía al segundo, corresponda en adelante al quinto; que se agreguen al sétimo Sabana del Palmar y Guayama que formaban parte del 5.º y 6.º, y que se traslade á este último la Comandancia militar que se hallaba en Caguas. En su vista ha tenido á bien S. M., de conformidad con el dictámen de la Seccion de Ultramar del Consejo Real, aprobar las variaciones referidas, en la parte que á este Ministerio corresponde.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 14 de Diciembre de 1849.—San Luis.—Sr. Gobernador Capitan Jeneral de Puerto-Rico.

LA GACETA.

Practicado por el Teniente Coronel D. Manuel Soriano, Comandante exento del cuerpo de Ingenieros, el reconocimiento que el Excmo. señor Gobernador Capitan jeneral de la Isla le encargó acerca de la carretera real que vá á abrirse desde Caguas al puerto de Arroyo en Guayama, ha presentado su informe en los términos siguientes:

“Isla de Puerto-Rico.—Comandancia exenta de Ingenieros.—Excmo. Sr.—Practicado ya el reconocimiento que V. E. se sirvió encomendarme en su orden de 6 del corriente, paso á contestar ordenadamente á los cuatro extremos á que se refiere su comunicacion del 11 del mismo. —1.º *¿El proyecto es impracticable?*—El proyecto es practicable.—2.º *¿Es dificultoso?*—Este proyecto no presenta mas dificultad que la aglomeracion de trabajo natural á un terreno quebrado, pero en donde no hay accidentes que puedan llamarse de consideracion.—Todas las montañas y estribos por donde pasa el camino trazado, pueden muy bien rodearse ó bajarse en zig-zac mas ó menos agudo, y en todas las quebradas y rios pueden echarse alcantarillas ó puentes cuando ocurra hacerlo sin que para ello haya que vencer mas dificultades que las ordinarias.—3.º *¿Es solo difícil?*—Ninguna dificultad científica se presenta en todo el camino, y por lo dicho en el extremo anterior se vé que tampoco la hay práctica.—El camino tal cual está trazado, no presenta inconveniente que no esté próximamente en armonía con el desarrollo de la riqueza actual de la Isla.—4.º *¿Hay otra vía de comunicacion mas fácil?*—En toda la zona que he recorrido no presentan las leyes de la topografía ningun indicio de otra mas conveniente, no solo por lo dicho en el 2.º y 3.º extremo sino tambien por su corta longitud.—Ademas, teniendo en cuenta el progreso de la Isla, se presta el trazado en cuestion á sufrir mejoras, tales como desmontes de algunos trozos pedregosos que ahora no son posibles por costosos, y tambien fáciles saltos de cañadas que se

encuentran en el mismo caso que los desmontes; así que, es bueno para el presente y siempre útil para el porvenir, propiedad de mucha importancia y acaso única.—Cuanto he dicho á V. E., es tambien el pensamiento del Capitan del cuerpo D. Indalecio Lopez, que con aprobacion de V. E. me acompañó en el reconocimiento.—Es cuanto tengo que decir á V. E. sobre el particular, incluyéndole al mismo tiempo el expediente que se sirvió remitirme con su primera citada comunicacion.—Dios guarde á V. E. muchos años. Caguas 13 de Febrero de 1850.—Excmo. Sr.—Manuel Soriano.—Excmo. Sr. Capitan jeneral de la Isla.—Es copia.—El Secretario.—José Estévan.”

En virtud del antecedente informe, y de la inspeccion que S. E. acaba de hacer por sí mismo del terreno comprendido entre Caguas y Guayama por donde ha de dirigirse el camino proyectado, ha resuelto que se proceda inmediatamente á su ejecucion, pasando al efecto á la Junta Directiva del ramo la comunicacion que sigue.

“Gobierno y Capitanía Jeneral de la isla de Puerto-Rico.—Excmo. Sr.—Por el adjunto informe de los ingenieros que comisioné al efecto, se enterará esa Junta de la ignorancia (cuando menos) con que emitió el agrimensor Rivero el suyo, y espero que en adelante no se dé á este jeometra comision alguna de ese ilustrado cuerpo.—En vista de aquel informe, y de mi inspeccion y convencimiento propio del asunto, he resuelto.—1.º Declarar de ahora para siempre línea de comunicacion entre Caguas y Arroyo la que señala el plano que acompaño con las letras P. N. B. firmado por mí.—2.º Este camino que el notorio celo de esa ilustrada Junta procurará en adelante convertir en perfecta carretera por los medios de licitacion y subasta que su Reglamento señala, comenzará por ser hoy abierto indefectiblemente y con el mas activo celo; pues de esto depende el convencimiento de los ánimos, base que ha de ser de toda licitacion futura. Para conseguirlo.—3.º Se aplicarán al objeto diez mil pesos, y serán estos del crédito que tiene el fondo de caminos contra la Real Hacienda, quedando á mi cuidado disponer se vaya realizando segun sea posible.—4.º Se cuatuplicarán las asignaciones mensuales de Caguas y Guayama para que se apliquen á este objeto.—5.º Se emplearán en el mismo el Hospicio Correccional de la Puntilla sin gratificacion alguna, y cuantos individuos fueren en adelante condenados á este servicio.—6.º Se pondrán á disposicion del encargado de esta obra los instrumentos que se hallan en Caguas correspondientes al ramo.—7.º Se cuatuplicará tambien su asignacion al pueblo de Cayey hasta que haya construido su ramal que señala R I el plano ya indicado.—8.º Encomiendo la apertura de este camino á D. Joaquin Polo con la intervencion jeneral del Comandante del Departamento, y particular ademas en sus distritos de los Alcaldes de Guayama y de Caguas, agregándosele el Ingeniero civil D. Juan Bosselló por la parte facultativa, y dando cuenta aquel á la Junta Directiva de sus necesidades y sus actos para cubrir aquellas y aprobar estos.—Con todo lo que considero que se habrá abierto esta esencialísima comunicacion con la prontitud y economía que reclama el buen servicio público.—Dios

guarde á V. E. muchos años. Caguas 23 de Febrero de 1850.—JUAN DE LA PEZUELA.—Excelentísimo Sr. Presidente de la Junta Directiva de Caminos.—Es copia.—El Secretario.—José Estévan.”

En este estado el asunto, antier domingo han salido de esta capital para Caguas, adonde habrán llegado ayer, los individuos del Hospicio destinados á la obra del camino, y parte de la suma consignada por S. E. para dar desde luego principio á ella.

ESPAÑA.

MINISTERIO DE HACIENDA.

Circular.

En Real decreto de 28 del actual, expedido por este Ministerio, la Reina (Q. D. G.) se ha dignado declarar que las atribuciones que deben por ahora ejercer los Gobernadores de provincia, respecto de los asuntos económicos de la Hacienda del Estado, son las de autoridad y vijilancia que por la instruccion de 23 de Mayo de 1845 y demas disposiciones vijentes estaban confiadas á las suprimidas Intendencias.

Por esta Real determinacion se ve que el animo de S. M., al dar intervencion á los Gobernadores en los asuntos de Hacienda, no ha sido sustituirlos pura y simplemente á los Intendentes en todas sus funciones, sino tan solo en las de autoridad y vijilancia, dejando las relativas á la administracion interior de las rentas al cuidado de los Jefes especiales de las mismas. Porque si bien no puede privarse á los Gobernadores del mando que produce obligacion en los administrados, el cual solo pueden ejercerlo las Autoridades de orden público, ni de la vijilancia sobre todas las partes de la administracion en calidad de delegados superiores del Gobierno en las provincias, no puede tampoco exijirse, en cuanto á las funciones de un orden especial relativas al despacho interior de los servicios de un ramo, la constante intervencion de los Gobernadores sin esponerse á entorpecer el curso de los mismos servicios y á hacer pesar sobre estas Autoridades una carga que soportarian difícilmente.

Y considerando ademas S. M. que cualquiera duda en la intelijencia de sus Reales disposiciones habria de detener la rápida y ordenada marcha de los negocios de Hacienda, sobre todo cuando se acaba de verificar un cambio esencial en la organizacion de los funcionarios del mismo ramo, se ha dignado asimismo mandar en el citado Real decreto que se den desde luego á los Gobernadores esplicaciones detalladas sobre lo que en las espresadas instrucciones y disposiciones ha de entenderse por atribuciones de autoridad y vijilancia, y sobre el modo de ejercerlas; todo sin perjuicio de que se señalen en adelante definitiva y mas precisamente los límites que separan las funciones económicas de los Gobernadores de las de los funcionarios especialmente destinados á los servicios relativos á la Hacienda del Estado.